



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



AS 50/2026
22/04/2026

RALLY AUTO STORICHE E AUTOCLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Classiche abbinati a Rally Moderni

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 19 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	DAYTONA RACE ASD					
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY BENACO STORICO					
DATA/E SVOLGIMENTO	8-9 MAGGIO 2026	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA	<input type="checkbox"/>	Internazionale	<input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
GARA/E ABBINATA/E						
DENOMINAZIONE	20° BENACVS RALLY					
TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE N.T.					



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ³	SITO FEDERALE	07/04/2026	00:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁴	SITO FEDERALE	30/04/2026	23:59
Albo Ufficiale di gara	SITO INTERNET – APP SPORTITY		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	BRENTINO BELLUNO C/O CANTINA VALDADIGE	08/05/2026	11:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	C/O CANTINA VALDADIGE - BRENTINO BELLUNO Via Don C. Scala n. 45		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	08/05/2026	10:00 – 13:00	Segue Circolare
Verifiche Tecniche ante gara ⁵	Luogo		
	C/O CANTINA VALDADIGE - BRENTINO BELLUNO Via Don C. Scala n. 45		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	08/05/2026	10:30 – 13:30	Segue Circolare
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁶	Autofficina Albrigo Nicola e Cristian snc Via Don C. Scala n. 41 Loc. Rivalta – Brentino Belluno (VR)	09/05/2026	19:30
Distribuzione Roab-Book ⁷	Bar La Goccia – Affi - Via Einaudi	02/05/2026	9:30–12:30
	Cantina Valdadige – Brentino Belluno - Via Don C. Scala n. 45	07/05/2026	8:00-10:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	In sede di Verifica Sportiva ante-gara	08/05/2026	
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁸		02/05/2026	10:00-18:00
		07/05/2026	10:00-18:00
Shakedown(test con vetture da gara) ⁹	Loc. Porcino – Caprino Veronese	08/05/2026	12:00-16:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	APP SPORTITY	08/05/2025	16:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	Non Previsto		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Brentino Belluno – Loc. Rivalta	08/05/2026	18:31
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Brentino Belluno – Loc. Rivalta		19:41
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Cantina Valdadige – Brentino Belluno - Via Don C. Scala n. 45	08/05/2026	19:31
Richiesta di riammissione in gara		08/05/2026	21:00
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa		08/05/2026	21:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Cantina Valdadige – Brentino Belluno - Via Don C. Scala n. 45		
Partenza 2ª Tappa	Cantina Valdadige – Brentino Belluno - Via Don C. Scala n. 45	09/05/2026	08:30
Arrivo finale della gara	Brentino Belluno – Loc. Rivalta	09/05/2026	17:45
Parco Chiuso a fine gara	Cantina Valdadige – Brentino Belluno	09/05/2026	18:00
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	APP SPORTITY	09/05/2026	17:45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	APP SPORTITY	09/05/2026	19:45
Premiazione	Podio Assoluto sul PALCO DI ARRIVO	09/05/2026	20:00
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Cantina Valdadige – Brentino Belluno - Loc. Rivalta	08/05/2026	8:00-21:00

	Cantina Valdadige – Brentino Belluno – Loc. Rivalta	09/05/2026	Da 8:00 al termine della manifestazione
Sala Stampa ⁸	Cantina Valdadige – Brentino Belluno – Loc. Rivalta	08/05/2026	8:00-12:30 13:30-21:00
	Cantina Valdadige – Brentino Belluno – Loc. Rivalta	09/05/2026	Da 7:30 al termine della manifestazione
Centro accrediti ⁸	Cantina Valdadige – Brentino Belluno – Loc. Rivalta	08/05/2026	Per la durata della gara
	Cantina Valdadige – Brentino Belluno – Loc. Rivalta	09/05/2026	Da 7:30 al termine della manifestazione

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	DAYTONA RACE ASD		Licenza n°	485478
Con sede	CORSO MILANO 92/B – 37138 VERONA (VR)			
Telefono	334-8571222	e-mail	info@daytonarace.it	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	485478	in corso di validità indice e organizza		

Oppure ¹⁰

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	

Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	3° RALLY BENACO STORICO		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	8 MAGGIO 2026	al	9 MAGGIO 2026

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	ROBASSA WALTER	Licenza n°	21882
Direttore di Gara Aggiunto	CANDONI FLAVIO	Licenza n°	22754
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	RUBERTI MARTA	Licenza n°	217341



ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM) - Tel. 06 478111

Segretario/a del collegio CC.SS.	BARBA ELENA			Licenza n°	76841
Commissari Sportivi ¹¹	MALAGUTTI ALBERTO		CSN	Licenza n°	46684
	DI STEFANO VALERIO			Licenza n°	388973
	BOSCHETTO FABIO			Licenza n°	36599
	FOGAZZI ALVARO		CTN	Licenza n°	48932
Commissari Tecnici	MAESTRI MORENO			Licenza n°	49004
	BERTANI PAOLO			Licenza n°	443442
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	COLLE CORA			Licenza n°	23074
	GIAMPICCOLO ANDREA			Licenza n°	268832
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					
DAP	BENFATTI STEFANO			Licenza n°	75201
Medico di gara	MONTRESOR DOTT. GIANCARLO			Licenza n°	236158
Verificatori Sportivi	BALDASSARRI PATRIZIA			Licenza n°	60907
	BALDISSEROTTO LUCIA			Licenza n°	304701
	NICOLIS VANESSA			Licenza n°	236730
	TULIMIERI CRISTINA			Licenza n°	501677
	BEGHINI MARZIA			Licenza n°	51298
Verificatori Tecnici	TESSARI BRUNO			Licenza n°	200360
	CUCHETTO MARCO			Licenza n°	201145
	DALLA CANEVA ERMANNO			Licenza n°	80082
	CHESSA SEBASTIANO			Licenza n°	202403
				Licenza n°	
Giudici di Merito	CARCERERI GIUSEPPE			Licenza n°	243488
	BUSINARO GIANDOMENICO			Licenza n°	213277
				Licenza n°	
Supervisore	BRUNELLO DEMITRI			Licenza n°	459600
Apripista	000	1° Conduitt.	--	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.	--	Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	COMENCINI UMBERTO	Licenza n°	
	00	2° Conduitt.	SARTORI MARCO	Licenza n°	236773
	0	1° Conduitt.	BRUSCHETTA ALEX	Licenza n°	47325
	0	2° Conduitt.	Segue circolare	Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione	SITA SRL			Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio ¹²	PROMO CAR SERVICE ASD			Licenza n°	406195
Capo Servizio di Cronometraggio	MORANDI FRANCESCA			Licenza n°	94409
Compilatore delle classifiche	MORANDI FRANCESCA			Licenza n°	94409
Commissari di percorso ACI di	TRIVENETO – LOMBARDIA - TRENTINO				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					

Responsabile Ufficio Stampa

DALLA RIVA MICHELE

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹³	BRENTINO BELLUNO – LOC. RIVALTA
Località di Arrivo ¹⁴	BRENTINO BELLUNO – LOC. RIVALTA

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Province interessate dal percorso	VERONA – TRENTO		
Lunghezza totale del percorso Km.	246,60	delle Prove Speciali Km ¹⁴	59,26
Numero dei Controlli Orari (CO)	22	delle Prove Speciali	6
Fondo delle PS ¹⁵	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁶	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			80km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	03/04/2026
Ed inviate all'indirizzo	SITO FEDERALE
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	30/04/2026
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione	
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa	
Non saranno accettate più di ¹⁷	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

SIPRO – CERIN

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara¹⁸

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conducente, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conducenti dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico +39 393 1486389 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 KM/H
- Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 50€ + IVA_

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

LOC. PORCINO – CAPRINO VERONESE (VR)

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore

12:00

 alle ore

16:00

 del giorno

08/05/2026

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €

155,00

 Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	CAPRINO VERONESE – LOC. BRAN			
	Data	08/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	CAPRINO VERONESE – LOC. BRAN			
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	CAPRINO VERONESE – LOC. BRAN			
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ¹⁹

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _0_ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _0_ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _0_

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. __

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²⁰

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS_

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare su terra)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare su terra)
- Gruppo
- Classe

- Femminile
- Scuderie
- Speciali

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN


9 PREMI

Premi d'onore

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²¹: __
- b) I premi delle classifiche Generale e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori assoluti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferenteemente
- d) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY BENACO STORICO
DATA/E SVOLGIMENTO	8 - 9 MAGGIO 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²²		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	WALTER ROBASSA	Nome e Cognome	DARIO LORENZINI
Timbro e firma	 SPORT DGAa 21882 Walter ROBASSA	Timbro e firma	DAYTONA RACE Corso Milano, 92/b - 37138 VERONA
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	MORENO ROSSO
Timbro e firma		Timbro e firma	Fiduciario Regionale A.C.I. SPORT VENETO Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipd.it TEL 334.6959427

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	22/04/2026
Con Numero di Approvazione	AS 50/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VETTURE AMMESSE (Gare su terra)								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente



MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE		Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA			
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue	
Per i seguenti motivi			
Parere del Direttore di Gara			
Firma del Direttore di gara			
Parere della Commissione			

--

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA



MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA

ORGANIZZATORE		Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA			
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

--

<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	Il Dirigente DSA



NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁵ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁶ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁸ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ⁹ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹⁰ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹¹ In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹² Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹³ Indicare l'ubicazione
- ¹⁴ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁵ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁶ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁷ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁸ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ¹⁹ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²⁰ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²¹ Se previsti indicare
- ²² Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



20° Benacvs Rally

3° Rally Benaco

Rally Nazionale Auto Moderne e Auto Storiche
Rivalta (VR) 8-9 Maggio 2026



Settore	c.o./p.s.	Località	Distanze Km			Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Totale				
Venerdì 8 Maggio 2026									
1	0	RIVALTA - Partenza						18:31	Sez. 1
	0a	ALA - P.zza Papa Giovanni XXIII Riord. IN		18,36	18,36	44,06	0h 25'	18:56	
2	1	RIORDINO					0h 20'		Sez. 2
3	0b	ALA - P.zza Papa Giovanni XXIII Riord. OUT						19:16	
	0c	Rivalta - Cantina Valdadige - Riordino IN		17,70	17,70	42,48	0h 25'	19:41	
4	2	RIORDINO					13h 14'		
Sabato 9 Maggio 2026									
5	0d	Rivalta - Cantina Valdadige - Riordino OUT						8:30	Sezione 3
	0e	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza IN		18,15	18,15	43,56	0h 25'	8:55	
6	A	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		Sezione 4
7	0f	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza OUT						9:25	
	RZ 1	Caprino V.se - Loc. Bran - Km a RSZ 2	20,90	44,43	65,33				
	1	San Zeno di Montagna		11,09	11,09	36,97	0h 18'	9:43	
8	PS 1	"LUMINI"	6,90				0h 03'	9:46	Sezione 5
	2	Loc. Castagnara		13,01	19,91	39,82	0h 30'	10:16	
9	PS 2	"GRAZIANI"	14,00				0h 03'	10:19	
	2a	Ferrara di M. Baldo - Riordino IN		0,64	14,64	43,92	0h 20'	10:39	
10	3	RIORDINO					1h 20'		
11	2b	Ferrara di M. Baldo - Riordino OUT						11:59	
	2c	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza IN		19,69	19,69	39,38	0h 30'	12:29	
12	B	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
13	2d	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza OUT						12:59	
	RZ2	Caprino V.se - Loc. Bran - Km a RSZ 3	20,90	44,43	65,33				
	3	San Zeno di Montagna		11,09	11,09	36,97	0h 18'	13:17	
14	PS 3	"LUMINI"	6,90				0h 03'	13:20	
	4	Loc. Castagnara		13,01	19,91	39,82	0h 30'	13:50	
15	PS 4	"GRAZIANI"	14,00				0h 03'	13:53	
	4a	Ferrara di M. Baldo - Riordino IN		0,64	14,64	43,92	0h 20'	14:13	
16	4	RIORDINO					0h 20'		
17	4b	Ferrara di M. Baldo - Riordino OUT						14:33	
	4c	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza IN		19,69	19,69	39,38	0h 30'	15:03	
18	C	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
19	5b	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza OUT						15:33	
	RZ3	Caprino V.se - Loc. Bran - Km a Arrivo	17,46	61,97	79,43				
	6	Sdruzzinà		30,83	30,83	40,21	0h 46'	16:19	
20	PS 5	"CITTA' DI ALA"	10,24				0h 03'	16:22	
	5a	Pizzeria da Nico		9,51	19,75	29,63	0h 40'	16:59	
21	6	Fosse		10,04	10,04	43,03	0h 14'	17:13	
22	PS 6	"VALDADIGE"	7,22				0h 03'	17:16	
	6a	RIVALTA - Arrivo		11,59	18,81	38,92	0h 29'	17:45	

